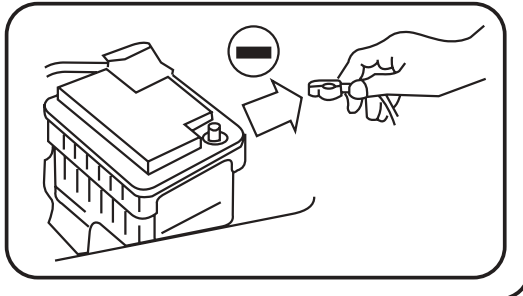
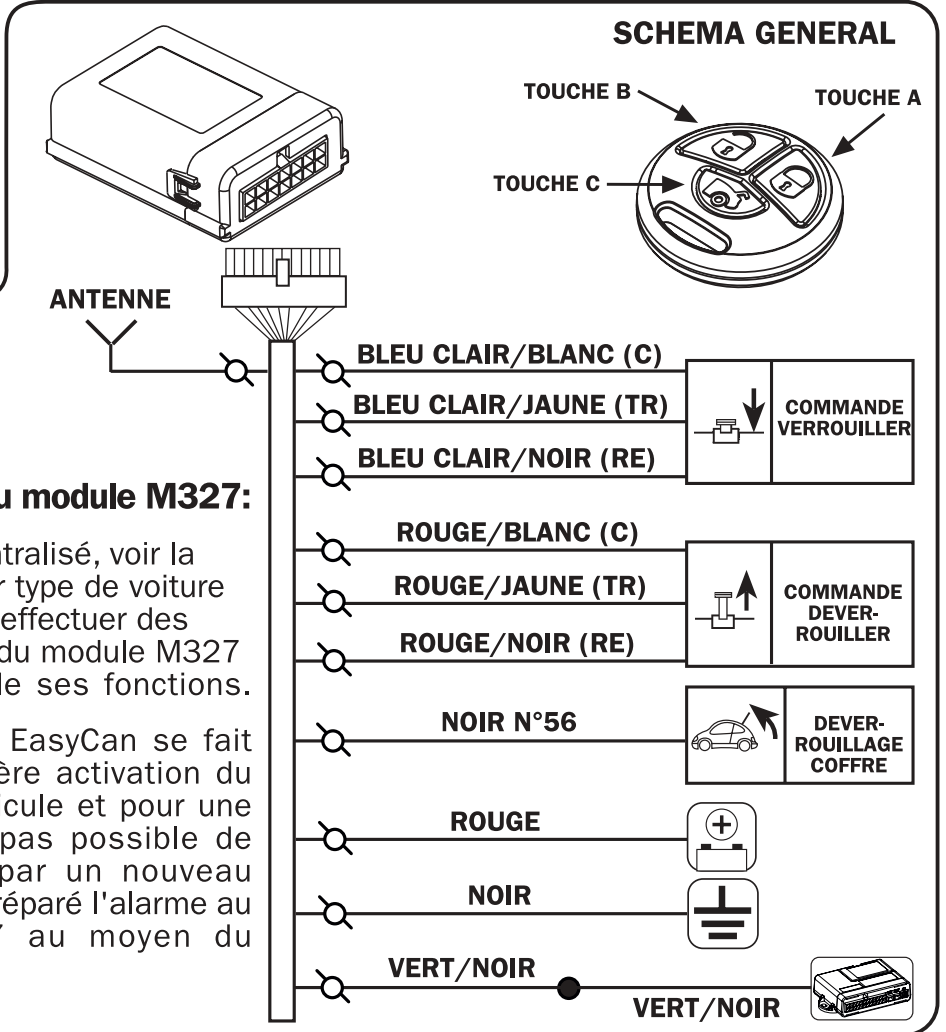


## DEBRANCHER LA BATTERIE DU VEHICULE



## BRANCHEMENTS



### Notes générales d'installation du module M327:

- Pour connecter le verrouillage centralisé, voir la fiche technique personnalisée par type de voiture et utiliser le programmeur pour effectuer des modifications de la configuration du module M327 et pour bénéficier pleinement de ses fonctions.
- Le raccord du module M327 à EasyCan se fait automatiquement dès la première activation du +15 du tableau de bord du véhicule et pour une question de sécurité, il n'est pas possible de remplacer le module associé par un nouveau module sans avoir au préalable préparé l'alarme au raccord d'un nouveau M327 au moyen du PDC/ALARM Programmer

Fig. 1

## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques Générales

Alimentation 12Vcc	(10V - 15V)
Consommation centrale verrouillage portières	< 2mA
Température de fonctionnement	-25°C + 85°C
Radiocommandes Rolling Code	(Max 7) (Combinaisons: 72 millions de milliards)

### Portée des commandes et services

Sortie commande verrouillage centralisé universel max. 10A  
Sortie commande négative de pilotage relais extérieur pour déverrouillage du coffre

### Description générale

Le module M327 associé à une alarme de la famille EasyCan permet de piloter les verrouillages centralisés et le déverrouillage du coffre avec une radiocommande en plus de la radiocommande d'origine du véhicule.

Le module M327 dispose de sorties à relais qui permettent une connexion universelle des moteurs des portières avec différentes polarisations (Fig. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7A). Livrée avec l'appareil, une radiocommande M2503 à 3 touches permet le pilotage des verrouillages centralisés, le déverrouillage électrique du coffre et l'inhibition de la protection volumétrique de l'alarme EasyCan.

### Radiocommandes

Livrée avec l'appareil, une radiocommande à 3 touches M2503 ; appuyer sur la touche "A" commande le verrouillage des portières et appuyer sur la touche "B" en commande le déverrouillage. Appuyer sur la touche "C" commande le déverrouillage électrique du coffre.

En plus de la radiocommande fournie avec l'appareil, il est possible d'en ajouter 6 autres (7 au max.); pour la connexion des radiocommandes supplémentaires, il suffit de les programmer à l'aide du code associé aux radiocommandes livrées avec l'appareil ; aucune procédure de connexion à la centrale n'est nécessaire car celle-ci est déjà programmée pour les reconnaître.

# Fonctions principales

## Temps de verrouillages centralisés

Le produit prévoit 3 options de temps de pilotage du verrouillage centralisé (bref 0,5sec, moyen 1,5sec, long 4,5sec).

Le temps programmé en usine est bref, 0,5sec. Pour le modifier, utiliser le programmeur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

### SCHEMA POUR UN VERROUILLAGE A POLARITE NEGATIVE

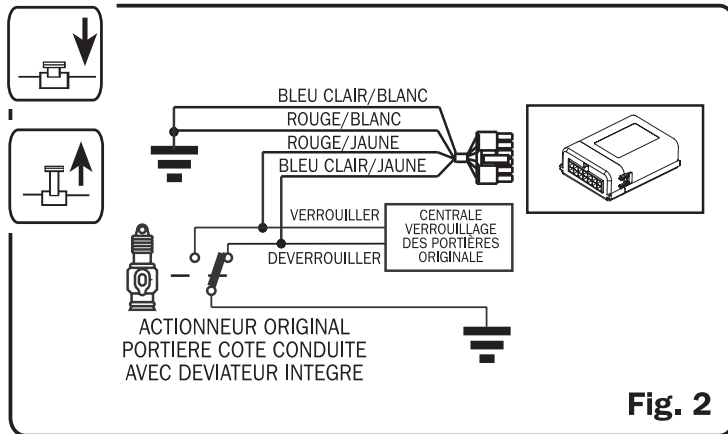


Fig. 2

### SCHEMA POUR LE VERROUILLAGE A POLARITE POSITIVE

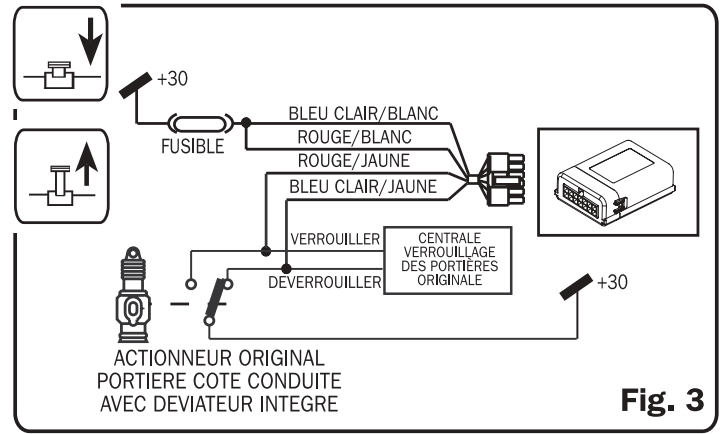


Fig. 3

### COMMANDES DES ACTIONNEURS SUPPLEMENTAIRES

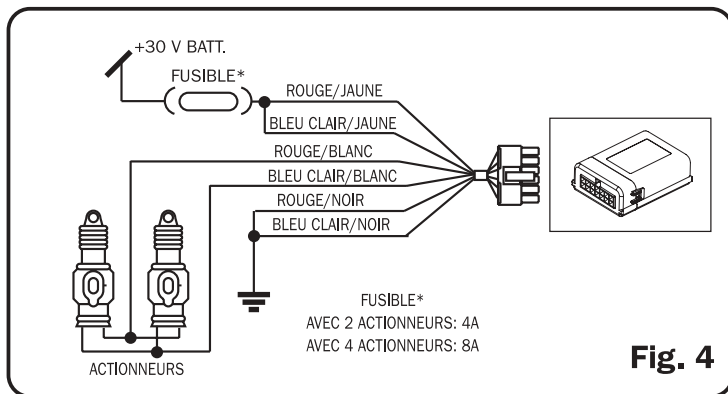


Fig. 4

### COMMANDES POUR VERROUILLAGES PNEUMATIQUES

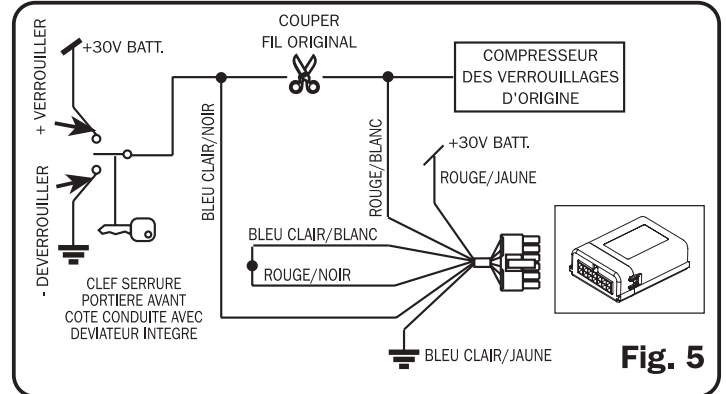


Fig. 5

### COMMANDE A INTERRUPTION POUR VERROUILLAGE

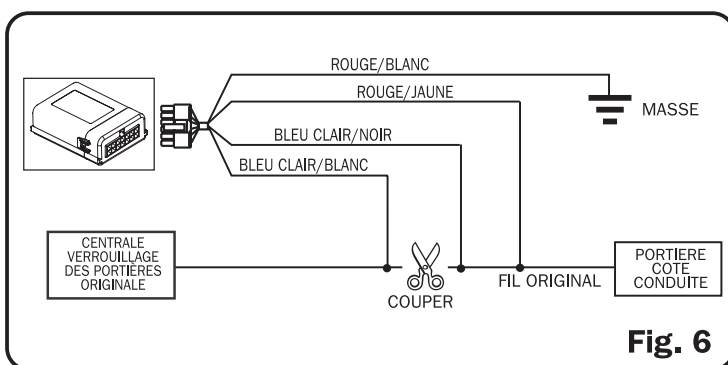


Fig. 6

### COMMANDE A INTERRUPTION POUR DEVERROUILLAGE

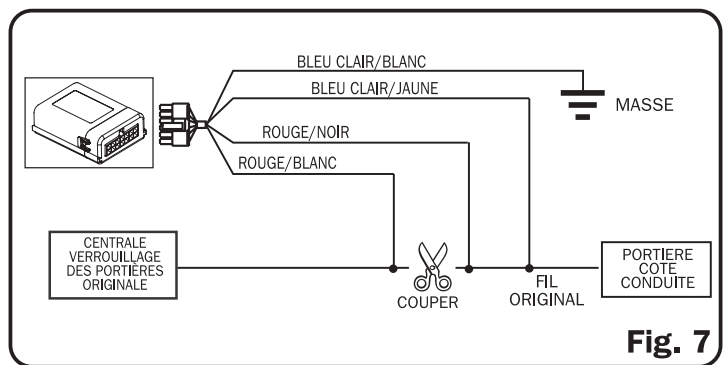


Fig. 7

### COMMANDES DIRECTES

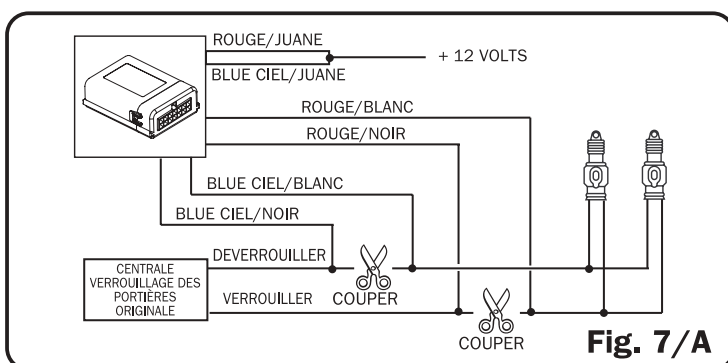


Fig. 7/A

## Sortie commande Trunk Release

En appuyant sur la touche "C" de la radiocommande, il est possible d'actionner un relais extérieur de déverrouillage du coffre (Trunk release).

### DEVERROUILLAGE DU COFFRE PAR TOUCHE INTERIEURE DEVERROUILLAGE DU COFFRE SANS TOUCHE INTERIEURE

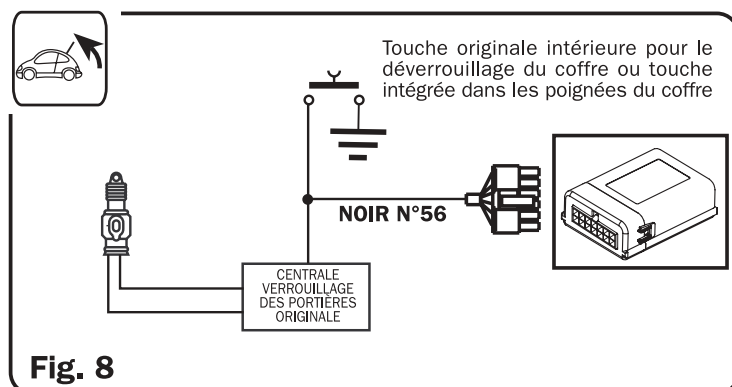


Fig. 8

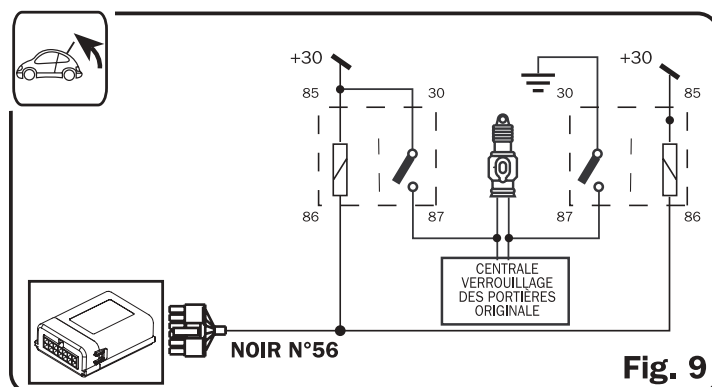


Fig. 9

## Fonctions accessoires

### Fonction Confort manuelle ou automatique (sélection en usine fonction confort manuelle)

La fonction confort permet de piloter la montée des vitres dans les voitures équipées de fonction confort originale.

**Le choix de la fonction Confort manuelle** permet, en laissant enfoncée la touche "A" de la radiocommande pendant le verrouillage, de faire monter les vitres jusqu'à la hauteur souhaitée.

**Le choix de la fonction Confort automatique** implique qu'en appuyant sur la touche "A" de la radiocommande pour le verrouillage, les vitres seront commandées jusqu'à leur fermeture complète, sans devoir laisser la touche enfoncée.

**NB:** en cas d'activation de la fonction confort automatique, le temps de la commande de verrouillage passe toujours à 12 Sec. et le temps de déverrouillage reste inchangé, comme le prévoit la programmation (bref, moyen, long).

### Fonction Dead Lock

L'activation de la fonction dead lock exclue automatiquement la fonction confort et consiste en une commande supplémentaire de 0,5 sec. fournie aux verrouillages centralisés aussi bien pendant la phase de verrouillage que pendant celle de déverrouillage.

La fonction Dead Lock empêche le déverrouillage et l'ouverture de la portière au moyen de la poignée intérieure de déverrouillage de la portière et l'utilisation de la fonction Dead lock ne doit être prévue QUE sur les véhicules prévus pour cette fonction.

### Fonction DOOR SIGNAL

La fonction DOOR SIGNAL peut être actionnée au moyen du programmeur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER et s'avère utile pour connecter une alarme satellitaire ayant besoin d'un signal d'ouverture des portières. L'activation de la fonction DOOR SIGNAL exclue automatiquement le fonctionnement de la touche "C" du déverrouillage du coffre et permet d'avoir sur le fil n°56 un signal négatif à chaque ouverture des portières.

### Fonction Car Finder

La fonction Car-Finder peut être actionnée au moyen du programmeur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

Le Car Finder permet de trouver son véhicule grâce à une série de clignotements des clignotants. Pour actionner cette fonction, appuyer, quand les portières sont verrouillées depuis au moins 30 sec., sur la touche "A" de verrouillage qui sera suivi d'une série de 10 clignotements des clignotants. La série des 10 clignotements peut être interrompue en appuyant sur la touche "B" de la radiocommande qui non seulement interrompra les clignotements mais déverrouillera aussi les portières.

### Configuration du produit

Pour modifier les fonctions opérationnelles de la centrale préconfigurée en usine et l'adapter à une application spécifique, il est conseillé d'utiliser le programmeur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (Fig. 9).

La mise à jour du logiciel du programmeur sera disponible EN LIGNE sur le site [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it) dans l'espace technique CAR-ALARM.

ALARM/PDC PROGRAMMER MetaSystem code: ABS0889

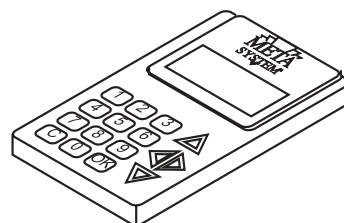


Fig. 10

## EC DECLARATION OF CONFORMITY

### *Manufacturer*

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

### *Identification of product*

Description	: Transmitter, Short Range Device
Type	: M2503
Name	: M2503
Other information	: Remote transmitter control

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1<sup>st</sup> April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

